

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

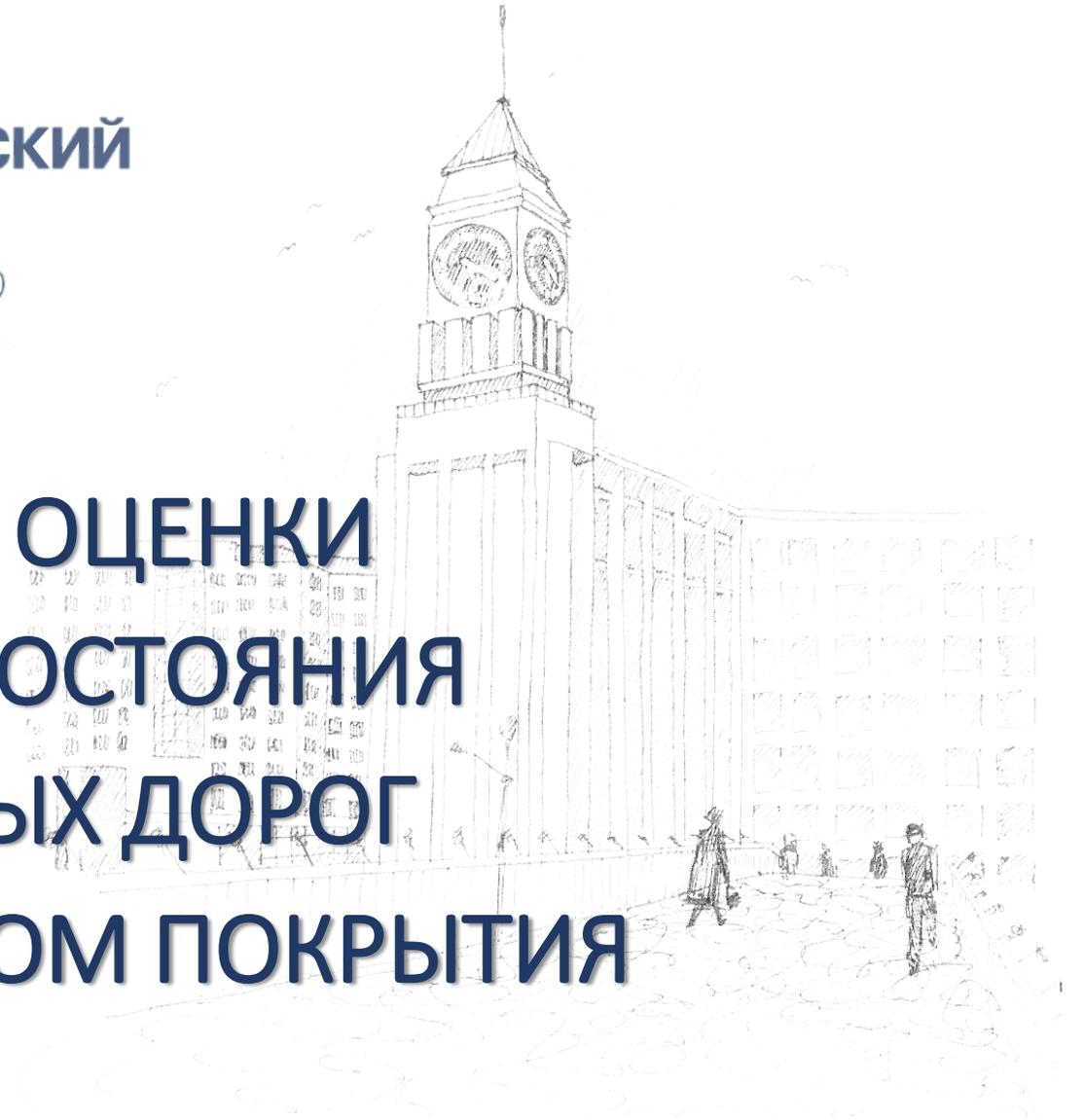
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ



КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ

МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА

ОСОБЕННОСТИ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ПЕРЕХОДНЫМ ТИПОМ ПОКРЫТИЯ





КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ

МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЕТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

14 194 км общая протяженность
в том числе:

5 700 км капитальный тип

8 494 км переходный тип



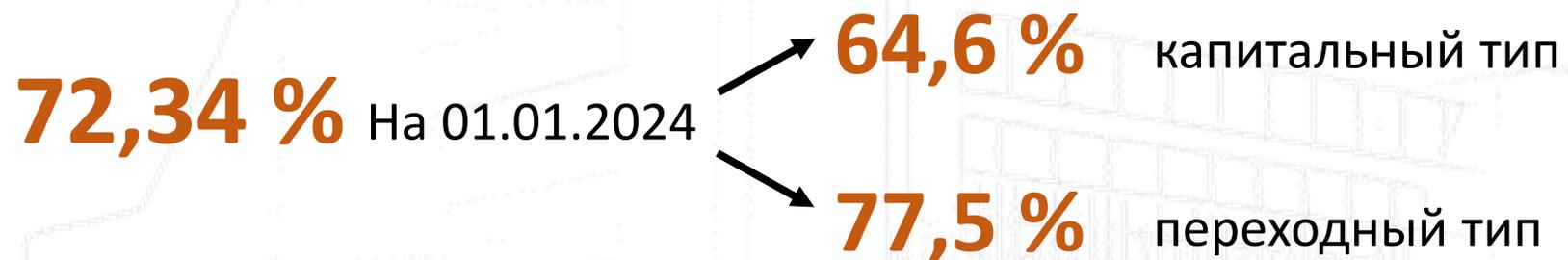


КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ

МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЕТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Доля автомобильных дорог регионального значения,
соответствующих нормативным требованиям



73,62 % На 01.01.2025





КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ

МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА, СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

автомобильная дорога (участок автомобильной дороги),
эксплуатационные параметры которой
соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017

Приказ ФДА от 30 июля 2021 г. № 155
«Об утверждении методики
формирования официальной статистической информации,
необходимой для мониторинга достижения показателей
национального проекта «Безопасные качественные дороги»



СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НП БКД ОЦЕНИВАЕТСЯ ПО ДВУМ КРИТЕРИЯМ

1. продольная ровность (инструментально);
2. отсутствие дефектов проезжей части
(в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017)

Оценка критериев осуществляется
на основании ОДМ 218.4.039-2018
"Рекомендации по диагностике
и оценке технического состояния автомобильных дорог"



ПРОДОЛЬНАЯ РОВНОСТЬ

Категория дороги	Ровность по индексу IRI, м/км, не более			
	Группа улиц	Тип дорожной одежды		
		Капитальный	Облегченный	Переходный
IA, IB	A	4,0	-	-
IV, II	B	4,5	-	-
III	B	5,0	5,5	
IV	Г, Д	6,0	6,5	
V	E	-	7,5	8,0



ДЕФЕКТЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (ГОСТ Р 50597)

Вид дефекта	Категория дороги	Группа улиц	Размер	Срок устранения, сут, не более
Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м ² , равной или более	IA	A	0,06	1
	IB, IB	B		3
	II	B		5
	III	Г		7
	IV	Д		10
	V	E		12
Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м ² , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м ² , более	IA, IB, IB	A, B	0,1	5
	II	B	0,5	7
	III	Г	0,8	10
	IV	Д	2,1	14
	V	E	5,2	20

Вид дефекта	Категория дороги	Группа улиц	Размер	Срок устранения, сут, не более
Сдвиг, волна глубиной, см, более	IA	A	3,0	5
	IB, IB, II	B, B		7
	III	Г	5,0	10
	IV	Д		12
Гребенки на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м ² , более	IV	д	30,0	10
	V	E	52,5	14
Колея <*> глубиной, см, более и длиной, м, более на участке полосы движения длиной 100 м	IA, IB, IB	A, B	2,0/7,0	5
	II	B	2,5/7,0	7
	III	B, Г	3,0/9,0	10
	IV	Д		14



ДЕФЕКТЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (ОДМ 218.4.039)

Вид дефекта (переходный тип)	Оценка в баллах
для переходных покрытий отдельные выбоины на расстоянии 20 - 40 м	4,9
То же на расстоянии 10 - 20 м	4,6
для переходных покрытий выбоины на расстоянии 8 - 10 м	4,3
То же 6 - 8 м	3,5
То же 4 - 6 м	2,5

Вид дефекта (асфальтобетон)	Оценка в баллах
Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	4,5
Отдельные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10 - 20 м)	3,5
Редкие выбоины в тех же случаях (расстояние 4 - 10 м)	2,7
Частые выбоины в тех же случаях (расстояние 1 - 4 м)	2,2



**КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ**

МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА

Динамика изменения состояния покрытия

10 дней



22 июля



24 июля



31 июля



Динамика изменения состояния покрытия

2022 - 2024



2022



2023



2024



**КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ**

МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА

Динамика изменения состояния покрытия

2021



2023



2022



2024





ХАРАКТЕР ОБРАЗОВАНИЯ ДЕФЕКТОВ Капитальный тип

- возникают обычно не столь быстро
- появление дефектов носит необратимый характер
- оценка состояния дороги – стабильная
- мероприятия по устранению дефектов финансовоёмкие



ХАРАКТЕР ОБРАЗОВАНИЯ ДЕФЕКТОВ

Переходный тип

- возникают практически мгновенно:
дожди
резкое увеличение интенсивности грузовых ТС
- состояние радикально меняется 2-3 раза в месяц
- легко устраняются профилированием проезжей части



ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- 1. Изменить порядок оценки *определить условия, при которых проводится оценка (после профилирования, без осадков)*
- 2. Изменить требования к параметрам дефектов *не учитывать дефекты покрытия, которые могут быть устранены профилированием*
- 3. Исключить из показателя НП БКД автомобильные дороги с переходным типом дорожной одежды



**КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ**

МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!